



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Piotr Samson*

LER-1.5043.14.2023.ULC.2

Warszawa, 2023.02. 08

**Air BP Aramco Poland sp. z o.o.**  
Al. Grunwaldzka 472b  
80-309 Gdańsk



## DECYZJA

W związku z wnioskiem spółki Air BP Aramco Poland S.A., dalej jako „Spółka”, z dnia 12 stycznia 2023 r., otrzymanym w dniu 16 stycznia 2023 r., dotyczącym zmiany zezwoleń nr ULC-LER-1/4021-0052/03/12 z dnia 29 października 2012 r. (zmienionego w zakresie firmy Spółki decyzją nr ULC-LER-1/4021-0006/02/14 z dnia 2 kwietnia 2014 r. oraz adresu Spółki decyzją nr LER-1/4021-0104/03/15 z dnia 21 grudnia 2015 r.) uprawniającego Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7.1 na lotnisku użytku publicznego Chopina w Warszawie, nr ULC-LER-1/4021-0098/01/13 z dnia 20 listopada 2013 r. (zmienionego w zakresie firmy Spółki decyzją nr ULC-LER-1/4021-0006/02/14 z dnia 2 kwietnia 2014 r. oraz adresu Spółki decyzją nr LER-1/4021-0104/03/15 z dnia 21 grudnia 2015 r.) uprawniającego Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7 na lotnisku użytku publicznego Katowice-Pyrzowice, nr ULC-LER-1/4021-0135/02/14 z dnia 30 grudnia 2014 r. (zmienionego w zakresie adresu Spółki decyzją nr LER-1/4021-0104/03/15 z dnia 21 grudnia 2015 r.) uprawniającego Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7.1 na lotnisku użytku publicznego Lublin, nr ULC-LER-1/4021-0111/03/15 z dnia 19 stycznia 2016 r. uprawniającego Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7.1 na lotnisku użytku publicznego Olsztyn-Mazury, nr ULC-LER-1/4021-0112/03/18 z dnia 19 września 2018 r. uprawniającego Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7 na lotnisku użytku publicznego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, nr ULC-LER-1/4021-0162/02/18 z dnia 27 grudnia 2018 r. uprawniającego Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7 na lotnisku użytku publicznego Poznań-Ławica,

– na podstawie art. 155, art. 104 § 1 i § 2, w zw. z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.), dalej „KPA”,

### **zmieniam**

zezwolenie nr ULC-LER-1/4021-0052/03/12 z dnia 29 października 2012 r. (zmienione w zakresie firmy Spółki decyzją nr ULC-LER-1/4021-0006/02/14 z dnia 2 kwietnia 2014 r. oraz adresu Spółki

decyzją nr LER-1/4021-0104/03/15 z dnia 21 grudnia 2015 r.) uprawniające Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7.1 na lotnisku użytku publicznego Chopina w Warszawie, nr ULC-LER-1/4021-0098/01/13 z dnia 20 listopada 2013 r. (zmienione w zakresie firmy Spółki decyzją nr ULC-LER-1/4021-0006/02/14 z dnia 2 kwietnia 2014 r. oraz adresu Spółki decyzją nr LER-1/4021-0104/03/15 z dnia 21 grudnia 2015 r.) uprawniające Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7 na lotnisku użytku publicznego Katowice-Pyrzowice, nr ULC-LER-1/4021-0135/02/14 z dnia 30 grudnia 2014 r. (zmienione w zakresie adresu Spółki decyzją nr LER-1/4021-0104/03/15 z dnia 21 grudnia 2015 r.) uprawniające Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7.1 na lotnisku użytku publicznego Lublin, nr ULC-LER-1/4021-0111/03/15 z dnia 19 stycznia 2016 r. uprawniające Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7.1 na lotnisku użytku publicznego Olsztyn-Mazury, nr ULC-LER-1/4021-0112/03/18 z dnia 19 września 2018 r. uprawniające Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7 na lotnisku użytku publicznego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, nr ULC-LER-1/4021-0162/02/18 z dnia 27 grudnia 2018 r. uprawniające Spółkę do świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie kategorii 7 na lotnisku użytku publicznego Poznań-Ławica., w ten sposób, że:

stosowana w powyższych decyzjach firma Spółki „*Lotos - Air BP Polska sp. z o.o.*” otrzymuje brzmienie: „*Air BP Aramco Poland sp. z o.o.*”

W pozostałej części ww. decyzje pozostają bez zmian.

Ponadto, wobec uwzględnienia żądania strony w całości, braku przeprowadzenia postępowania dowodowego w tym zakresie, co stoi w zgodzie z zakazem rozszerzania zakresu sprawy administracyjnej na podstawie art. 155 KPA, a także biorąc pod uwagę, że decyzja niniejsza nie rozstrzyga spornych interesów stron ani nie jest decyzją wydaną na skutek odwołania, na podstawie art. 107 § 4 KPA, odstępuję od uzasadnienia decyzji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 KPA zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* (Dz. U. z 2022 poz. 329 z późn.zm.) dalej jako „ustawa *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz usta-

nowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 KPA, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z upoważnienia  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Dyrektor  
Departamentu Rynku Transportu Lotniczego  
*Kamil Rosiński*

Otrzymuje:

1. strona
2. a/a

